



43ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

17, 18 e 19 maio 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Europeu de Montanha

Campeonato Portugal de Montanha JC Group
Campeonato Portugal Clássicos de Montanha JC Group
Campeonato Portugal Legends de Montanha JC Group
Campeonato Portugal de Montanha 1300 JC Group
Taça Portugal Monolugares Montanha
Taça de Portugal Kartcross Montanha

Troféu FPAK Júnior Team de Montanha

Rampa Regional da Falperra

VISA FPAK Nº 1957/CPM/2024 Emitido em 02/05/2023



PROGRAMA - HORÁRIO

Horário provisório, dependente do número de inscritos

DATA / DATE	HORA / TIME	PROGRAMA / PROGRAME	LOCAL / LOCALIZATION
17/04/2024 (4ª feira)	09H00	Abertura das inscrições	Secretaria do CAM
08/05/2024 (4ª feira)	23H59	Fecho das inscrições	Secretaria do CAM
13/05/2024 (2ª feira)	18H00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e Secretaria do CAM
16/05/2024 (5ª feira)	14H00	Abertura Parque	Sameiro
	18H00	Briefing pilotos (digital)	
17/05/2024 (6ª feira)	10H00 – 17H30	Entrega documentação à imprensa	Gabinete de Imprensa
	10H00 – 17H30	Verificações Administrativas (Horário detalhado em Aditamento)	Hotel João Paulo II
	10H30 – 18H00	Verificações Técnicas (Horário detalhado em Aditamento)	Parque Fechado
	14H00 – 20H30	Exposição das viaturas de competição (Obrigatório)	Largo do Populum
	18H30 – 19H00	Questões	Hotel João Paulo II
	19H30	1ª Reunião do CCD	Hotel João Paulo II
18/05/2024 (sábado)	21H00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial
	07H30	FECHO DA PISTA	EN 309 – VIA FALPERRA
	08H00 – 08H20	Descida Campeonato Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	08H30 – 08H55	Warm-up Campeonato Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
	09H30 – 10H30	Treino Oficial 1	Rampa Regional Falperra EN 309 – VIA FALPERRA
	11H05 – 12H05	Treino Oficial 1	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
	12H40 – 13H40	Treino Oficial 2	Rampa Regional Falperra EN 309 – VIA FALPERRA
	14H15 – 15H15	Treino Oficial 2	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
	15H50 – 16H50	Subida Oficial 1	Rampa Regional Falperra EN 309 – VIA FALPERRA
	17H25 – 18H25	Subida Oficial 1	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
		Afixação das Classificações	Quadro Oficial

19/05/2024 (domingo)	07H00	FECHO DA PISTA	EN 309 – VIA FALPERRA
	07H20 – 07H45	Descida Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
	08H00 – 09H00	Subida Oficial 2	Rampa Regional Falperra EN 309 – VIA FALPERRA
	09H35 – 10H35	Treino Oficial 3	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
	11H50 – 12H50	Subida Oficial 2	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
	14H05 – 15H05	Subida Oficial 3	Camp. Portugal Montanha 11H50 – 12H50
	Após a última subida	Subida Oficial 3	Camp. Portugal Montanha EN 309 – VIA FALPERRA
		Verificações Técnicas Finais	
		Parque Fechado	
	15 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Provisórias (15 minutos após a última subida de cada categoria)	Quadro oficial
	15 minutos após a subida final	Conferência de Imprensa	Gabinete de Imprensa
	45 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais Finais	Quadro Oficial
	16H05	Entrega de Prémios	Escadório do Sameiro

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – CLUBE ORGANIZADOR

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular da Licença de Organização n.º 12, emitida pela FPAK, organiza nos dias 17, 18 e 19 de maio de 2024 na EN 309 com partida ao km 39 e chegada ao Km 44,200, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Internacional, denominada 43ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA.

1.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador	CAM - Clube Automóvel do Minho		
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave		
Localidade	BRAGA	Código Postal	4710-507
Telefone	(+351) 253 300 450		
Email	cam@camminho.com	Web	www.camminho.com
Representado por	Rogério Peixoto – <i>Presidente do CAM</i>		
	Pedro Macedo – <i>Vice-Presidente do CAM</i>		
	José Alberto Domingues - <i>Vice-Presidente do CAM</i>		

1.3 – SECRETARIADO DA PROVA

Até 16/05/2024, 18H00:

CAM - Clube Automóvel do Minho

Rua Bernardo Sequeira, 533, cave

4710-507 BRAGA

Tel. +351 253 300 450

E-mail: cam@camminho.com * Web: www.camminho.com

A partir de 17/05/2024, 08H00:

Hotel João Paulo II

Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60

4715- 616 BRAGA

Tel. +351 253 603 620 / Fax. +351 253 603 621

cam@camminho.com

1.4 – QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial da Prova, será digital e estará acessível antes e durante o evento através da app Sportity para telemóveis e tablets.



A app Sportity pode ser descarregada a partir do *Google Play* ou *App Store* e a palavra-chave de acesso é “**FALPERRA2024**”.

Os concorrentes devem ativar as notificações push para mostrar novos documentos publicados no quadro oficial.



Art. 2 – OFICIAIS DA PROVA / EVENTO

FUNÇÃO	NOME	LICENÇA
Diretor de Prova	Armindo Campos (P)	DP PT 24/2691
Diretores de Prova Adjuntos	Antonino Gomes (P)	DP PT24/3857
	Óscar Sousa (P)	DPA PT24/4180
	Jose Francisco Galan Camargo (E)	DPB-1305-ESP/AN
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Antonio Pureza (P)	CDI PT 24/0048
Comissário Desportivo	Armando Ribeiro (P)	CDI PT 24/0050
Comissário Desportivo	Juan Alonso (E)	CD-1255-ESP/C
Observador FPAK	Rui Carvalho (P)	CDI PT 24/0020
Delegado de Segurança FPAK	José Lopes (P)	CDI PT 24/0017
Responsáveis pela Segurança	Henrique Ruiz Cabo (E)	DC 1942-ESP/AS
	Nuno Vicente (P)	DPA PT24/4179
Médico Chefe	André Luis (P)	MC PT24/0093
Responsável de Parque Fechado	André Carlos (P)	DP PT24/4178
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca (P)	CTC PT 24/0072
Delegado Médico FPAK	Jorge Magalhães (P)	CM MC PT24/0027
Comissário Técnico Chefe	João Rito (P)	CTI PT 24/0002
Comissário Técnico Adjunto	José Alberto Domingues (P)	CTC PT 24/0068
Comissários Técnicos	José Miguel Castro (P)	CTC PT24/4182
	Rui Rito (P)	CTC PT24/4183
	Rui Domingues (P)	CT PT24/4187
	João Paulo Constantino (P)	CTC PT24/4181
	Leopoldo Barbosa (P)	CT PT24/4184
	Miguel Cunha (P)	CT PT24/4186
	Joaquim Costa (P)	CT PT24/4185
Virgílio Araújo (P)	CT PT24/4188	
Secretária de Prova	Anabela Pereira (P)	CDA PT24/4172
Secretário do CCD	Hugo Pereira (P)	CDA PT 24/0063

Relações com os Concorrentes	António Rito (P) +351 919457119 	CDA PT 24/0045
	Tiago Braga da Cruz (P) +351 919602044 	CDB PT24/4173
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova	Mário Bandeira (P)	CROI PT24/2830
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Adalberto Ramos (P)	FPAK MEDIA PT24/0297

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1- Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	5,2 Km
Local	Município de Braga
Partida	EN 309 Km 39,00
Chegada	EN 309 Km 44,20
Inclinação média	5,0%
Inclinação máxima	9,00%
Desnível	272 m

Art. CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o definido no art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos.

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 - As viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

Art. 7 – INSCRIÇÕES / SEGURO

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:59 Horas do dia 08 de maio de 2024 de acordo com o programa da prova/evento

Nota Importante - Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art.7.4.5.

7.3 – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

7.4 – Taxas de Inscrição

7.4.1 – Para os concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da taxa de Inscrição para cada categoria e com a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

CAMPEONATO	Inscrição	Seguro	Total	Total c/ Iva
FIA European Hill-Climb Championship	450,00 €	111,00 €	561,00€	664,50€
Campeonato Portugal de Montanha	430,00 €	111,00 €	541,00€	639,90€
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha				
Campeonato Portugal Legends Montanha	400,00 €	111,00 €	511,00€	603,00€
Campeonato Portugal de Montanha (1300)				
Taça Portugal Monolugares de Montanha				
Taça Portugal Kartcross de Montanha	280,00 €	111,00 €	391,00 €	455,40€
Troféu FPAK Júnior Team de Montanha				
Rampa Regional				
(Conforme acordo com o Promotor)	Sócios APPAM			

7.4.2 - Para todas as categorias, sem a publicidade facultativa do organizador: **100% Agravamento**

7.4.3 - Os valores das inscrições são isentas da taxa do IVA aos Concorrentes e aos Condutores.

Em caso da fatura/recibo ser emitida em um nome diferente do piloto ou concorrente terá que ser acrescido o IVA correspondente a 23% do valor da Inscrição

7.4.4 - Formas de pagamento

O pagamento poderá ser efetuado das seguintes formas:
Em numerário, em cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho), depósito ou transferência bancária para:

Banco: Millennium BCP
Morada: Praça Conde Agrolongo
Nome: Clube Automóvel do Minho
IBAN: PT50 0033 0000 0508 0165 87875
Swift: BCOMPTPL.

7.4.5 - Uma inscrição somente será aceite se acompanhada pelo valor de inscrição e dentro dos prazos definidos no Art.7.2

7.4.6 - Em todos os casos, a taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil, do concorrente e do piloto, bem como os números de competição.

7.4.7 - **Cada participante circula sob a sua própria responsabilidade. O organizador declina toda responsabilidade face aos concorrentes, condutores, assistências e outros, pelos danos causados a pessoas e coisas.**

7.4.8 - **Os concorrentes, pilotos, assistentes ou quaisquer outros intervenientes, devidamente credenciados para as referidas provas, isentam o Clube Automóvel do Minho de toda e qualquer responsabilidade decorrente de acidente que possa decorrer durante uma prova e bem assim, de todo e qualquer prejuízo ou dano material ou pessoal, que eventualmente venham a sofrer.**

7.4.9- De acordo com as prescrições legais, a Organização contratou e efetuou um seguro, de Responsabilidade Civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK – 2024.

7.5 – Seguro

O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da Prova/Evento, nos termos definidos pelo art.º17 das PGAK.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de prova/evento é a seguinte: A indicar em Aditamento



8.2 - Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor, de acordo com o definido nos Anexos II e III do **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Montanha**.

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - A partida será feita com a viatura parada e o motor em funcionamento.

Os comissários desportivos e o diretor de prova têm todo o poder para modificar a ordem de partida em função das circunstâncias

9.2 - Salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos, nenhum veículo poderá partir fora do seu Grupo.

9.2.1 Todo o veículo que acione o dispositivo de cronometragem será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

9.2.2 - Toda a recusa ou atraso implicará a desqualificação.

9.2.3 - A chegada será lançada. A subida termina com a passagem da linha de chegada, a velocidade deve ser de imediato, fortemente reduzida.

9.2.4 - A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo - Art. 23.2 PEM

9.3 - Treinos

9.3.1- É estritamente proibido aos Concorrentes treinarem fora das horas dos treinos constantes do programa oficial.

9.3.2 - Os treinos oficiais decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.3.3 - Somente os veículos que tenham passado nas verificações técnicas serão admitidos à partida dos treinos.

9.3.4 - As condições de admissão à partida das Subidas Oficiais são as seguintes:

- Ordem inversa dos números de competição.

- Para as Veículos do CPM a Ordem de Partida será definida conforme o descrito no Art. 15.1 das PEM. Os casos particulares serão submetidos ao Colégio de Comissários Desportivos.

9.4 Corrida

9.4.1 As subidas oficiais de prova decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.4.2

a) Para o CEM

9.4.2.1 A prova/evento disputar-se-á em duas subidas.

9.4.2.2 A classificação será estabelecida pela soma dos tempos das duas subidas oficiais de prova.

9.4.2.3 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar as duas subidas oficiais de prova.

b) Para o CPM / CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA

9.4.2.4 A prova/evento disputar-se-á em três subidas.

9.4.2.5 A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto dos tempos das duas melhores subidas.

9.4.2.6 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas oficiais de prova.

9.5 - Ajuda externa

9.5.2 Toda a ajuda externa implicará a desqualificação.

9.5.3 Os veículos parados no percurso, somente poderão ser rebocados por ordem do Diretor de Prova.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

10.1 - Parque Fechado

10.1.1 - No final da prova/evento, o percurso entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado, está sob regime de Parque Fechado.

10.1.2 - No final da prova, todos os veículos classificados ficam no Parque Fechado até que o Diretor de Prova, com autorização dos Comissários Desportivos, mande proceder à sua abertura. Esta não poderá ser declarada antes do encerramento do prazo de reclamações.

10.1.3 - O Parque Fechado situa-se no Centro Apostólico do Sameiro.

10.2 - Controlo complementar

10.2.1 - Cada veículo pode ser submetido a um controlo complementar pelos Comissários Técnicos, tanto no decorrer da prova como, principalmente, após a chegada.

10.2.2 - Uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem da viatura, e eventual retenção da mesma, poderá ser efetuada após a chegada, por ordem dos Comissários Desportivos ou no seguimento de uma reclamação.

10.2.3 - Verificações Técnicas especiais (pesagem, etc.) terão lugar no Parque Fechado

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

11.1 – Verificações Administrativas e entrega de material

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. seguinte em formato “pdf” para o e-mail cam@camminho.com até ao dia 08 de maio de 2024. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

11.1.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para cam@camminho.com :

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável)

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.

11.2 – Verificações Técnicas

11.2.1 - As verificações técnicas terão lugar Parque Fechado, no dia 17/05/2024, das 10H30 às 18H00, conforme programação exposta no início deste regulamento particular. Opcionalmente, para os concorrentes da categoria 2 e grupo GT do Campeonato da Europa de Montanha, as verificações técnicas terão lugar no Parque de Assistência (km 39 da EN309-parque de partida), das 14H00 às 16H30.

11.2.2 - Para a identificação dos veículos e o controlo das medidas de segurança, os Participantes deverão obrigatoriamente apresentar pessoalmente o seu veículo às verificações técnicas.

11.2.3 - A ficha de homologação e passaporte técnico do veículo devem ser obrigatoriamente apresentados, a não apresentação destes documentos acarreta ao concorrente/condutor uma multa de 500€, podendo ir até à desqualificação da prova.

11.2.4 - Os Participantes que se apresentem nas verificações depois da hora que lhes estava destinada só poderão ser verificados, por autorização expressa do CCD, sob proposta do CTC, segundo novo horário a definir acarretando uma penalidade de 150€ a liquidar em momento anterior à publicação da lista oficial de participantes sem o que, o concorrente condutor não poderá constar da mesma.

11.2.5 - As verificações técnicas não constituem um atestado de conformidade do veículo com os regulamentos em vigor.

11.2.6 - Na sequência das verificações, a Organização publicará e afixará a Lista dos Participantes Admitidos aos Treinos.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

12.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PPAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti Álcool efetuar-se-ão no Hotel

João Paulo II.

Art 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o art.º 14 das PGAK.

Art. 14 – PRÉMIOS / TAÇAS

14.1 – **CPM** – de acordo com o definido no art.º9 do Regulamento do CPM.

14.2 – **CPM – Classes** - de acordo com o definido no art.º9.2.3 do Regulamento do CPM.

14.3 **Troféu FPAK Júnior Team – 1º - 2º - 3º**

14.4 – De acordo com o art.º 16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.5 – A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do condutor(es) premiado(s), será alvo de sanção, nos termos previstos no art.º 16.2 das PGAK.

14.6 – Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes da equipa.

14.7 – **CARTÃO BRANCO** – De acordo com o art.º 1.18 das PGAK.

Art. 15 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

15.1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a prova.

15.2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, de forma que o Parque de Assistência se mantenha limpo.

15.3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que os contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizados.

15.4 – Os pneus usados devem ser retirados e encaminhados pelo concorrente ao fabricante.

15.5 – Durante o abastecimento/assistência, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção**, para retenção de qualquer derrame líquido, em especial lubrificantes e combustíveis.

15.6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos Postos de Comissários espalhados pelo traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

Art. 16 – ANEXOS

Anexo 1 – Regulamento Parque Fechado – Em Aditamento

Anexo 2 – Planta de Parque Fechado – Em Aditamento

A Comissão Organizadora